

# ZPRAVODAJ

## NOVINKY


Modernizovaný vozový park

## STAVBY

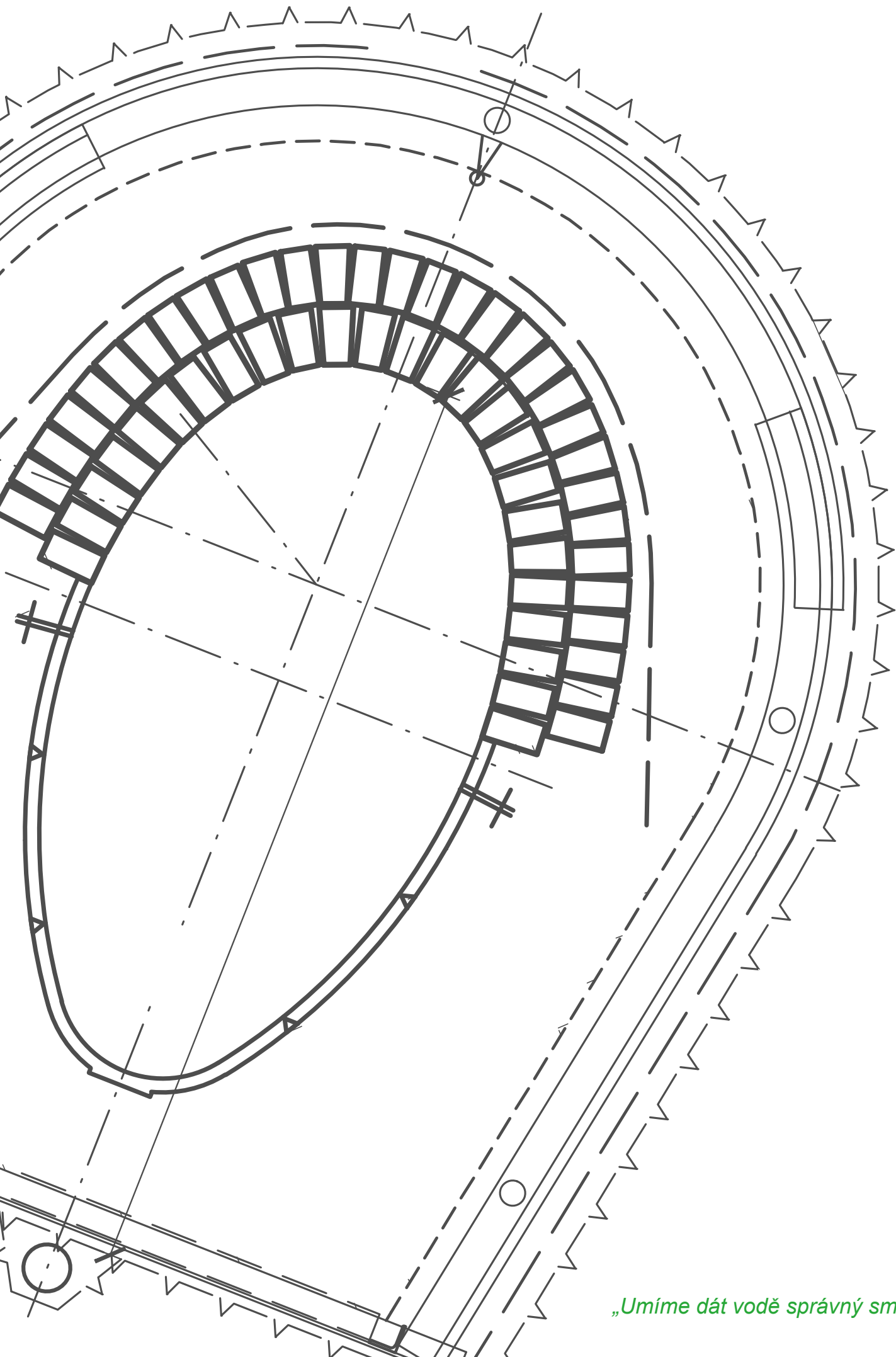
Nová protipovodňová opatření v Troji

## ROZHOVORY

Dominik Kotěšovský



**Na zakázku upravený  
MAN – nebývalá nosnost a šetrnost  
vůči životnímu prostředí.**



„Umíme dát vodě správný směr.“ |



Vážení kolegové,

stavební sezóna je v plném proudu, ale událostem, které aktuálně hýbou světovým děním, a jejich dopadu se nemůže vyhnout ani naše společnost.

„Když svět byl ještě v pořádku“, byla v tomto období naší největší starostí distribuce kapacit společnosti tak, aby byly splněny nasmlouvané kontrakty a veškeré činnosti směřovaly k vytyčenému cíli. Vše potřebné bylo při dobré organizaci a plánování dostupné, tedy jak materiál, tak lidské zdroje. Aktuálně se musíme vyrovnávat nejen s těmito standardními provozními skutečnostmi, ale nově také se skokovým nárůstem cen stavebních materiálů a pro nás zcela novou skutečností se stává i jeho dostupnost, resp. nedostupnost. Celkovou situaci určitě neulehčuje ani výpadek rozpočtových příjmů samosprávných celků, a tedy omezení financování některých projektů.

I v tomto nesnadném období si naše společnost pro tento rok vytyčila nemalé cíle, kterých bychom měli společně dosáhnout. Plánovaný obrat na úrovni 1,4 mld. Kč by s ohledem na nasmlouvané kontrakty měl být splnitelný.

Jak vyplynulo z rozhovorů, které jsem s mnohými z vás vedl na našem společném setkání v La Fabrice, překážky jsou od toho, abychom je překonávali, a v minulosti jsme vždy prokázali odbornou erudici, flexibilitu a schopnost si s nimi poradit. Věřím, že ani letošní rok nebude výjimkou. Cesta k úspěchu vede přes zmíněnou odbornost, kvalitu a vzájemnou spolupráci. Dosavadní vývoj sezóny ukazuje, že jsme na dobré cestě.

Práce na stavbách běží naplno, a proto je třeba se zaměřit také na plnění požadavků z hlediska BOZP. Kontroly, které na stavbách probíhají, nezjistily žádná závažná pochybení, a drobné nedostatky jsou odstraňovány operativně na místě. Jsem tomu velmi rád, protože zdraví našich pracovníků a jejich ochrana jsou naší velkou prioritou. Troufnu si vyjádřit přesvědčení, že s tímto přístupem, za který velmi děkuji, budeme moci nejen stávající sezonu uskutečnit bez závažnějších dopadů, zapříčiněných nedodržením požadovaných pravidel BOZP.

Nyní máme prázdniny a čas dovolených. Proto mi dovoluňte všem zaměstnancům popřát jejich příjemné a pohodové prožití, ať už s přáteli, nebo v rodinném kruhu, a načerpání nových sil do další společné tvůrčí práce. Vždyť přeci společně „umíme dát vodě správný směr“ a malá i velká stavební díla, která za naší práci stojí, nás právem mohou naplnit hrdostí.

*Ing. Miroslav Volf*  
*člen představenstva*

# Modernizovaný vozový park



Od prvního července 2022 platí v Praze přísnější podmínky pro vjezd nákladních automobilů do centra města. Nově je vjezd umožněn pouze nákladním autům splňujícím emisní limit EURO 6 a vyšší.

Na tuto skutečnost jsme se patřičně připravili nákupem několika moderních vozidel. Patří mezi ně především na zakázku upravené nákladní vozidlo MAN s hydraulickou rukou, které může díky specifickému způsobu natáčení dvou předních náprav manévrovat na místech, kam by se obdobná auta nevešla, a nemá tedy problém pohybovat se i v úzkých uličkách historického centra. Nabízí

také mimořádnou nosnost, díky níž dokáže přesunout břemeno o hmotnosti 5,5 t na vzdálenost 8 m a břemeno o hmotnosti 3,5 t na vzdálenost až 12 m kolem celé osy vozidla. Unikátní hydraulická ruka HIAB X-HIPRO 558 se zase může v porovnání s ostatními hydraulickými nakládacími jeřáby s ocelovou konstrukcí pochlubit vyšším výkonem při nižší hmotnosti a vysokou stabilitou, která je

dána také použitím hydraulické podpěry před kabinou. U vozu se také podařilo dosáhnout nižší prašnosti díky snížení míry víření prachu pod ním.

Dalšími přírůstkami splňujícími nej přísnější emisní normy E6 jsou nákladní vozy nové generace MAN TGS 26.430 6x6H, třístranný sklápěč korby TECHNOCAR TSK 3 s hydraulicky ovládanými bočnicemi s bezkonkurenční nosností a vyšším komfortem i výkonem a MAN TGS 33.430 6x6H osazený hákovým nosičem kontejnerů HIAB Multilift ULTIMA 21. Z dodávek je to skříňová dodávka IVECO Daily 35S14V modelový rok 2022 s objemem úložného prostoru 12 MC.



Pro pravidelné kratší cesty po městě, kde se nejlépe projeví benefity elektromobilu, jsme už na podzim pořídili Volkswagen ID.3. Velkou výhodou je i skutečnost, že nabíjecí stanice máme přímo ve svém areálu, takže je elektroauto neustále připraveno k jízdě.

Kromě toho samozřejmě probíhá i potřebná obnova vozového parku za nové modernější automobily. V květnu se proto firemní flotila rozrostla o 7 nových Volkswagenů Caddy výbavy Life. ■

# Protipovodňová opatření v Troji byla opravdovou výzvou

Během rekordních 9 měsíců jsme dokončili další etapu protipovodňových opatření v pražské Troji. Projekt se skládal ze dvou částí, jejichž investory byly Hlavní město Praha (PPO Troja – stabilizace výpustě DN 2000) a Povodí Vltavy, státní podnik (VD Troja – rekonstrukce dělící zdi umělé slalomové dráhy). Stavbu jsme realizovali ve sdružení se společností Metrostav DIZ s. r. o., projektantem byla společnost Sweco Hydroprojekt a. s.



Stavbu, jejíž realizace by za normálních podmínek trvala necelé dva roky, se podařilo dokončit během 9 měsíců. Vzhledem ke své poloze totiž významně ovlivnila provoz na vysoce frekventované páteřní cyklotrase a současně uzavřela provoz na slalomové dráze, proto byl zvláštní důraz kladen na co nejkratší dobu realizace a její směřování zejména do zimních měsíců. Díky včasnému dokončení v plánovaném termínu se tak mohl bez problémů uskutečnit Světový pohár ve vodním slalomu, který se v Areálu vodních sportů Praha Troja odehrál 10.–12. 6. 2022.

Předmětem stavby bylo prodloužení výpusti (odlehčovací stoky) z přepadu oddělovací komory Trojská, a to ulicí Vodácká, pod stávající umělou slalomovou dráhu až k zaústění do Vltavy v prostoru dělící stěny slalomové dráhy. Účelem bylo oddělení přepadů z odlehčovací komory od prostoru sportovní propusti, čímž byl eliminován negativní vliv na průběh sportovních akcí, a přepady tak pro sportovce již nepředstavují hygienická a zdravotní rizika. Už teď se ukázalo, že tato stavba významně zlepšila podmínky sportovců na oblíbené umělé slalomové dráze USK Praha, kam byla dříve zejména v deštivých dnech vyplavována řada odpadků a nečistot.



Celkem bylo nutné vybudovat 251,88 m nové stokové sítě a zasanovat stávající zděnou stoku DN 2000 sklolaminátovým potrubím DN 1600 o délce 52,43 m. Dále následovala kombinace zděného profilu DN 1600 (83,15 m), železobetonového potrubí s čedičovou vystýlkou DN 1600 (93,75 m) a zděného atypického potrubí 1200/2030 (74,98 m). Na stoce bylo zřízeno celkem 5 reviz-

ních šachet a jeden výústní objekt. Práce probíhaly pod ochranou beraněné štětové jímký v průměrné hloubce 5,5 m pod hladinou spodní vody v blízkosti toku Vltavy.

V neposlední řadě byla v délce 69 m zrekonstruována levá dělicí zeď sportovního kanálu a jeho dno. Původní zeď byla masivní tížná s jílovým těsnícím jádrem. Dno sportovního kanálu bylo tvořeno kamennou dlažbou překrytou betonovou deskou. V rámci projektu byla zděná konstrukce tížné zdi nahrazena železobetonovou konstrukcí vyplněnou kamenobetónem s následnou obezdívkou lomovým kamenem. Rekonstrukcí dělicí zdi došlo ke značnému prodloužení životnosti slalomové dráhy, která už byla v rekonstruovaném úseku značně degradovaná. Současná slalomová dráha totiž vznikla přestavbou původní vorové propusti, která byla uvedena do provozu již v roce 1902. Od té doby bylo sice provedeno mnoho oprav, nikdy však nedošlo k tak důkladné rekonstrukci, jako tomu bylo nyní. Dno sportovního kanálu bylo vybouráno a nahrazeno novou železobetonovou konstrukcí s integrovanými drážkami pro variabilní osazování modulárních překážek. Tím je zajištěna maximální mobilita při jejich přestavbě, přesně podle aktuální potřeby vodáckého sportu.

Hlavní stavební práce byly zahájeny 20. 9. 2021 a to na obou projektech současně. Společnost Čermák a Hrachovec a. s. zajišťovala realizaci projektu pro MHMP. Metrostav DIZ s. r. o. pak realizoval rekonstrukci dělicí stěny a dna slalomové dráhy. Stavba byla dokončena v květnu tohoto roku a 8. června proběhlo slavnostní stříhání pásky. ■



## Základní údaje o stavbě

**Zhotovitel:** Společnost Čermák a Hrachovec a. s.  
a Metrostav DIZ s. r. o.

**Projektant:** Sweco Hydroprojekt a. s.

**Realizace:** 09/2021 – 05/2022

**Hlavní stavbyvedoucí u CH:** Ing. Zdeněk Svoboda

**Stavbyvedoucí u CH:** Ing. Adolf Kalný

▪ **Protipovodňová opatření na ochranu hl. m. Prahy**  
Etapa 0007 Troja, část 19 – stabilizace výpusti DN 2000

**Investor:** Hlavní město Praha, odbor investiční

▪ **Rekonstrukce dělicí zdi sportovního kanálu**

**Investor:** Povodí Vltavy, státní podnik



ČERMÁK A HRACHOVEC



METROSTAV

Metrostav DIZ s.r.o.

SWECO

# Dominik Kotěšovský



## Údaje o Dominikovi:

**Věk:** 24 let

**Pozice:** Stavbyvedoucí – mistr

**Ve firmě:** 2,5 roku

**Vzdělání:** Střední průmyslová škola stavební, Dušní

**Koníčky:**

Sport – rugby, běh a kolo

Říká se, že člověk pro oči nevidí. My máme to štěstí, že mnoho našich zaměstnanců s námi zůstává dlouhé roky. I proto nás zajímal pohled někoho, kdo je v naší společnosti relativně krátce. Přečtěte si rozhovor se stavbyvedoucím mistrem Dominikem Kotěšovským.

### **Co tě nasměrovalo do vodohospodářského oboru?**

Vystudoval jsem SPŠ v Dušní, vodohospodařinu. Když jsem na tuto školu šel, tak jsem si představoval, že budu navrhovat domy, protože když jsem byl menší, tak jsem si je často kreslil, ale pak mě oslovila voda. Asi hlavně díky panu profesoru Chramostovi, který byl z oboru, dělal projektanta a často nás bral na exkurze, kde nám ukazoval kromě jiného i zděné kanalizace, které se mi hrozně zalíbily. Ve druháku nebo ve třetáku už jsem věděl, že tohle bych chtěl dělat, že by mě to naplňovalo. Na vejšku jsem ani moc nepomýšlel, protože jsem nebyl až tak excelentní student.

### **A proč právě firma Čermák a Hrachovec, jak jsi ji objevil?**

O firmě jsem měl povědomí už ze školy, právě díky zmiňovaným exkurzím. A k tomuhle místu jsem se dostal vlastně náhodou - objevil jsem inzerát na

Jobsu, takže jsem klasicky napsal, poslal životopis a vyšlo to. A jsem rád, že jsem dostal příležitost.

### **Na jaké pozici teď děláš a co je přesně náplní tvé každodenní pracovní rutiny?**

Teď dělám stavbyvedoucího-mistra, to je vlastně jako stavbyvedoucí, akorát na nižší úrovni. Na starosti mám řízení stavby na tom daném místě a vedení lidí. V současné chvíli máme 16 dělníků a dalších 10 lidí na pozici řidičů nebo strojníků, takže nějakých 26 lidí. Moje každodenní činnost zahrnuje vlastně všechno – komunikaci s investory a s dozory, s PVK, různé objednávání materiálů. Když se na to podívám z hlediska harmonogramu dne, tak ráno po příchodu si rozdáme práci, co se bude během dne dělat, a rozdělíme práci mezi dělníky. Teď momentálně dělám Cholupice, což je docela velká stavba, která probíhá na několika místech (celkem na 4 pracovištích plus máme jedno pracoviště subdodavatelské a jedno v kooperaci s Robertem Čermákem), takže se je většinou

snažím všechny objet. Pak objednáme materiál. S investorem se většinou potkáme na kontrolních dnech, které máme jednou za dva týdny, a kde je i náš hlavní stavbyvedoucí, pan Fröhlich, takže tam na to nejsem sám. Jinak se s investorem většinou domlouvám já – například když máme kontrolu pokládky, a to je řekneme 2x do týdne. Na naší stavbě děláme jak kanalizaci kameninovou, gravitační, tak i tlakovou a každá má od investora, kterým je v našem případě PVS, jiného dozora.

### **A co je pro tebe na téhle práci větší výzvou – komunikace s lidmi, nebo organizace a logistika celého procesu?**

Je to jak kdy, někdy mi připadá náročnější práce s lidmi – když se stane, že něco řeknu a vypadá to, že se to úplně minulo účinkem. Někdy naopak není úplně jednoduchá ta organizace práce - i proto, že zatím nemám tolik zkušeností a praxe a stane se mi, že v tom trochu plavu. Na druhou stranu se toho v takových situacích nejvíc naučím. Jinak mám ale štěstí, že na naší stavbě jsou dobré party, takže ta komunikace je většinou dobrá.

### **A co tě na tvé práci baví úplně nejvíce?**

Hodně mě baví proces plánování a pak také ten finální výsledek, když člověk vidí, co se povedlo, tak to je pro mě velký pocit zadostiučinění. Současná stavba v Cholupicích je první, kde jsem od úplného počátku, takže se o to víc těším na výsledek, končit bychom měli příští rok.

***Jak jsi zmiňoval, že se člověk učí za pochodu – máš někoho, na koho se můžeš obracet, když potřebuješ poradit, nebo to děláš spíš intuitivně?***

To ani ne, já mám dobrého kolegu Tomáše Kynčla, taky stavbyvedoucího, který mi pomáhá, protože už to dělá léta a má spoustu zkušeností, takže když nevím, tak většinou volám jemu, nebo se obracím na svého hlavního stavbyvedoucího Honzu Fröhlicha. Ale to je spíš u hodně zapeklitých věcí,

jinak se snažím poradit si sám. A když se vrátím na začátek, tak když jsem nastupoval, tak jsem měl nějaký čas na rozkoukání, abych se do toho nějak vžil, jak to ve firmě a na stavbě funguje.

***Máš už nějakou představu, jak bys chtěl směřovat dál v rámci firmy?***

Já se spíš soustředím na to, abych pro firmu odváděl dobrou práci. Samozřejmě bych byl do budoucna rád za nějaký kariérní postup, ale o tom v tuhle

chvíli vůbec nepřemyslím. V tuhle chvíli hlavně chci, aby byl na mě spoleh.

***Čemu se věnuješ ve volném čase?***

Rodinu zatím nemám, takže mým hlavním koníčkem je sport. Dřív jsem za Pragovku Vysočany aktivně hrál rugby, ale kvůli problémům s koleny jsem musel přestat. Určitě bych se k tomu ale chtěl do budoucna vrátit. Jinak chodím běhat nebo do fitka, na kolo. ■

## Výroční oslava firmy v La Fabrice se nesla v duchu Formule 1

V úterý 12. dubna se během setkání našich zaměstnanců naplnily prostory La Fabriky dobrou náladou a zajímavým programem.



Konečně jsme mohli oslavit loňské 30leté výročí firmy Čermák a Hrachovec a vzpomínat na její historii i „staré časy“. Kromě ohlédnutí do minulosti došlo na dodatečné slavnostní pokřtění nového firemního loga a představení plánů, cílů a vizí do budoucna. Tématiku F1, která nás celou akci provázela, jsme ne zvolili náhodou. Věříme totiž, že i my máme stejně sehraný tým, který odvádí profesionální a kvalitní práci a díky tomu jsme jedničkou v našem oboru! Proto se také kmotrem nového loga stal Tomáš Enge, dosud jediný český závodník F1.

Založili jsme zde i novou tradici a vyhlásili Ocenění pro zaměstnance. Tím se tentokrát stal Jan Hlaváček, který v duchu celé akce převzal voucher se vstupenkami do sekce SUPER GOLD na Velké ceně Maďarska. A vy už můžete přemýšlet, komu dáte svůj hlas příště – dalšího oceněného zaměstnance už totiž budete v roce 2023 volit vy sami. Moc dobře víme, že skvělou a důležitou práci odvádí i ti z vás, na které třeba není v rámci firemní struktury tolik vidět. ■





# Třicet let na trhu a smělé plány do budoucna

Naše společnost se za 30 let svého působení na pražském stavebním trhu vypracovala k nejlepším firmám v oboru a se svými třemi stovkami zaměstnanců dokáže dělat i ty nejsložitější práce.



K loňskému jubilejnímu výročí byla začátkem dubna uspořádána tisková konference v netradičních prostorech Kanovnického dvora, kde se vedení společnosti setkalo s novináři a představilo novou unikátní techniku a plány do budoucna.

Ing. Milan Pavlič, generální ředitel společnosti, naznačil také směřování firmy do budoucna.

Jde o upevnění pozice lídra na trhu vodohospodářských staveb v oblasti inženýrské infrastruktury a občanské vybavenosti rozšířením působnosti i do oblastí mimo hlavní město. Mezi stávající obory činnosti chceme zařadit i oblast technologických staveb, jako jsou čističky odpadních vod nebo úpravy vody, nebo například práce na hydrotechnických stavbách

a úpravách toků. U rekonstrukcí a výstaveb komunikací rozšiřujeme činnost také na opravy asfaltových povrchů.

Na cestě k úspěchu a dobře odvedené práci se spoléháme na vlastní zdroje, a to jak na personální, tak i na ty v podobě strojů a technologií a tuto strategii budeme držet i nadále. ■



# Na vodě, kole i koloběžkách po krásách Šumavy

Práci je potřeba prokládat i odpočinkem a zábavou.

Proto jsme v červnu v rámci utužování pracovních a přátelských vztahů vyrazili na Šumavu do kempu Annín na sportem nabitý dvoudenní pobyt, kde si na své přišli příznivci vodáckých i pozemních aktivit.

Zatímco jedna skupina absolvovala terén kolmo, vodácká skupina zdárně bojovala s nízkou hladinou řeky Otavy, i když v nejednom případě došlo i na

nechtěné „cvaknutí“. Poté nás čekal adrenalinový pětakilometrový sjezd terénními koloběžkami ze Svatoboru a po návratu už zasloužený relax v podobě večerního posezení a grilování. Den nato posádky opět kormidlovaly kanoe směrem k Sušici, kde se pak s přibývajícím vodou jelo mnohem lépe. Společný pobyt hezky uzavřelo závěrečné koupání.

Děkujeme všem zúčastněným za nasazení a výbornou atmosféru. ■



## Protančený večer na Řeporyjském bálu

I přes pohnuté události poslední doby proběhl po krátké pauze druhý ročník Řeporyjského bálu, který pro Městskou část Praha – Řeporyje organizovala Lucie Hunčárová.

Do posledního detailu vyladěný program představil ty nejlepší české taneční skupiny a tanečníky, kouzelnickou show a nabídl také kvalitní gastronomii i bohatou tombolu. Jako firma dlouhodobě sídlící v Řeporyjích jsme se stali hrdým partnerem a podíleli se na jeho finanční podpoře. ■



## Mladí jezdci závodu ADAM Cup jsou nadějnou budoucností českého rallye

Již třetím rokem jsme hlavním partnerem rallye závodů nesoucích naše jméno, Čermák a Hrachovec ADAM Cup.

Cílem této soutěže je objevit a podpořit mladé začínající jezdce, z nichž se mohou vyklubat budoucí talentovaní závodníci. Možnost řídit profesionální techniku a zažít na vlastní kůži atmosféru opravdových závodů je pro ně neocenitelnou zkušeností. Stejně jako v minulých letech se i letošního ročníku účastní několik desítek přihlášených jezdců.

Kromě podpory nových talentů nás těší i možnost zviditelnit naše jméno v regionech a navázat další obchodní příležitosti. ■

### Gratulace k letům stráveným ve firmě

Děkujeme všem kolegům za dlouholetou loajalitu a těšíme se na další společné roky!

V období **duben až červenec** slaví výročí ve firmě:

#### • 30 let ve firmě

Ing. Miloš Hrachovec

– příklad hodný následování 😊

#### • 25 let ve firmě

Petr Šmíd

Antonín Medřický

Miroslav Vaníčko

Pavel Fric

Zdeněk Hadrovský

#### • 20 let ve firmě

Pavel Singer

Jiří Toman

Antonín Zelenka

Karel Bělohlávek

#### • 15 let ve firmě

Petr Pavlík

#### • 10 let ve firmě

Petr Kuntoš

Jiří Plocek

Jan Poloch

## Institut Důvěrníka

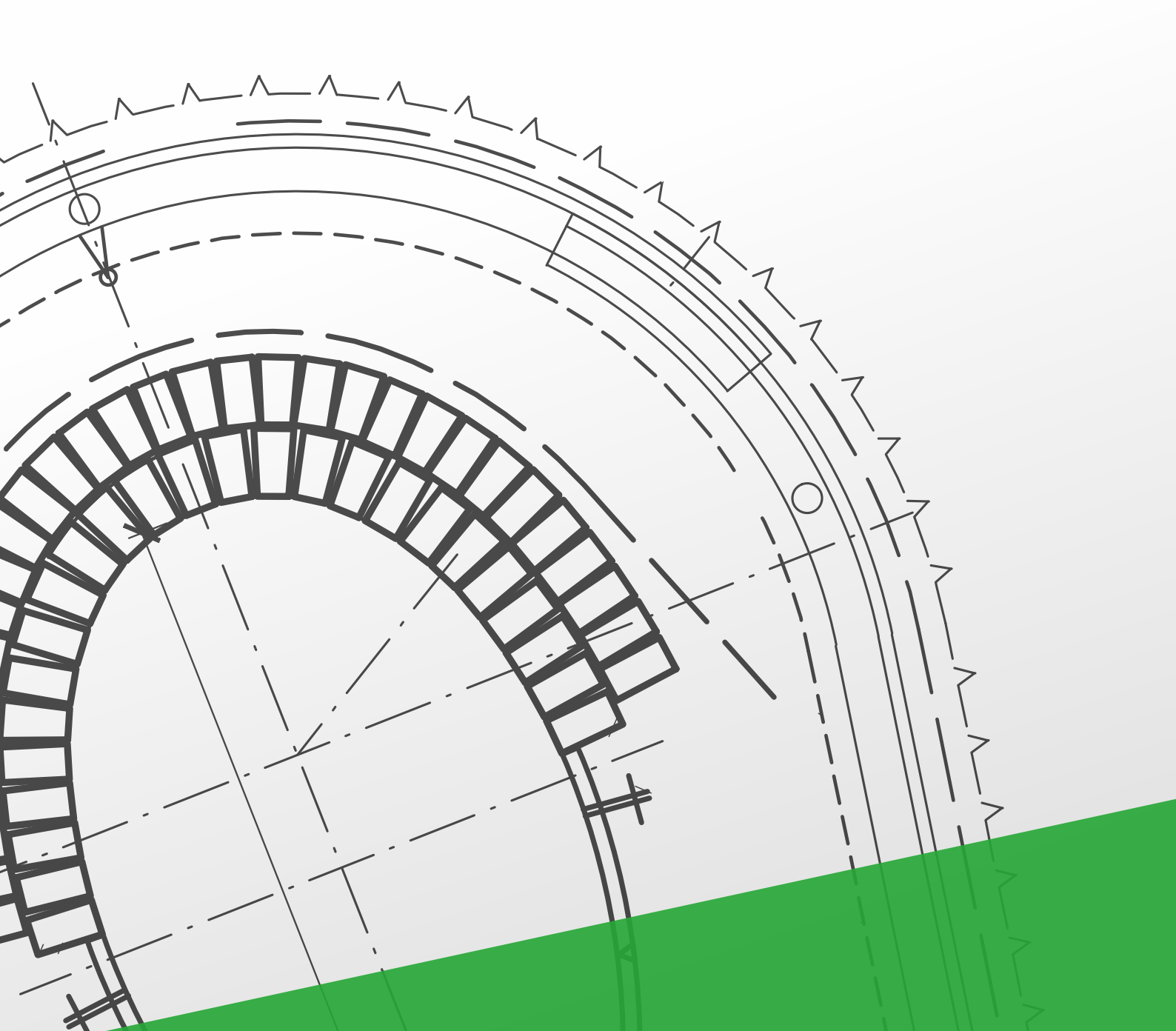
Každá zodpovědná firma by měla dbát na rovné a harmonické vztahy mezi zaměstnanci a nabídnout jim možnost řešení, pokud nastane problém.

Proto jsme v návaznosti na etický kodex a protikorupční program zřídili institut Důvěrníka, na kterého se můžete obrátit v případě jakýchkoliv pochybností ohledně neetického jednání ve firmě, zejména pak korupce.

### Oznámení lze podat několika způsoby.

Jednak písemnou formou na adresu společnosti s označením „K rukám Důvěrníka“, nebo vložit přímo do schránky určené pro tyto účely. Jedna ze schránek s označením „Důvěrník“ je umístěna v areálu firmy u venkovního posezení ze strany budovy B, druhou pak najdete v Chrášťanech, na adrese K Vodojemu 140, z pravé strany buněk. Oznámení je také možné zaslat přímo na e-mail [duvernik@cerhra.cz](mailto:duvernik@cerhra.cz).

Oznámení by mělo obsahovat podrobný popis jednání, popis osob i časové údaje včetně konkrétních důkazů. V každém případě ale musí dodržovat zásady fair play a vyhnout se křivým obviněním. Oznamovatelům samozřejmě ručíme za naprostou anonymitu a ochranu. Ke schránce má přístup pouze pověřená osoba zvolená představenstvem, která podléhá přímo předsedovi představenstva.



Sledujte nás na sociálních sítích  
@Čermák a Hrachovec a. s.



**ČERMÁK A HRACHOVEC**

**ZPRAVODAJ ČERMÁK A HRACHOVEC**

Vydání: 02/2022 | Náklad: 150 ks

Čermák a Hrachovec a. s., Smíchovská 31, 155 00 Praha 5 – Řeporyje  
T: +420 251 091 311 | E: cerhra@cerhra.cz | www.cerhra.cz | IČ: 26212005 | DIČ: CZ 26212005  
Redakční rada: Čermák a Hrachovec a. s., BPR – Bohemia Public Relation s. r. o.  
Grafika: BPR – Bohemia Public Relation s. r. o.